



GOTTHARD BASISTUNNEL SCHWEIZ

BAUDAUER
2009 – 2016

GOTTHARD BASISTUNNEL

SCHWEIZ

BESCHREIBUNG

Das Jahrhundertbauwerk Alptransit Gotthard ist der längste Eisenbahntunnel der Welt. Der Gotthard Basistunnel mit einer Länge von 57 km ist das Herzstück dieser zukunftsorientierten Reise- und Transportmöglichkeit; er besteht aus zwei Fahrrohren, welche im Abstand von 325 m durch 176 Querschläge verbunden sind.

An diesem Bauvorhaben sind wir für die Projektierung, Herstellung und Montage der Lüftungsanlagen zuständig, die für eine Kühlung der Bahntechnik-Schaltanlagen in den sogenannten Querschlägen sorgen. Die Querschläge haben gleichzeitig die Funktion von Rettungsschleusen zur Rettung von Menschen im Ereignisfall. Hierfür wurden 352 Ventilatoren, 520 Klappen, 176 Schaltschränke und ca. 4,5 km Lüftungsrohre verbaut. Unsere Mannschaft wird von unserem Chefmonteur Herrn Thomas Junginger angeführt. Die gleiche Mannschaft war bereits erfolgreich am Bau des Lötschberg Basistunnels (Schweiz) beteiligt. Unser Chef-Ingenieur Herr Wilfried Pailer leitet mit seiner jahrzehntelangen Erfahrung dieses Projekt.

Wir sind stolz darauf an diesem Jahrhundertbauwerk mitarbeiten zu dürfen. Insbesondere der Tunnelbau stellt höchste Anforderungen an unsere Mitarbeiter, welche in speziellen Schulungen auf ihre Tätigkeiten vorbereitet werden.

#Gotthardbasistunnel

