



# ALPTRANSIT BRENNER TUNNEL TIROL

BAUDAUER  
2009 - 2011

# ALPTRANSIT BRENNER TUNNEL

## TIROL

### BESCHREIBUNG

#### Alptransit Brenner Tunnel

Die wohl wichtigste Verkehrsachse Europas liegt zwischen München und Verona.

Aufgrund der zu erwartenden Zunahme im Personen- und Güterverkehr über die Alpen ist eine Entlastung der Straßen durch den Schienenverkehr geplant. Der Gedanke des Alptransit Brenner Tunnels ist entstanden.

Der Haupttunnel des Alptransit Brenner Tunnels ist mit einer Länge von 55 km der zweitlängste Tunnel der Welt.

Mit seinen Umgehungstunneln erreicht er eine Gesamtlänge von 64 km und übertrifft selbst den größten Tunnel der Welt, den Gotthard-Basis-Tunnel (57 km).

#### Niersberger AG - Zulaufstrecke Nord

Die Zulaufstrecke Nord, Abschnitt Kundl/Radfeld-Baumkirchen beträgt 40 km, davon verlaufen 35 Kilometer in 2-gleisigen Tunnels, Wannens und Unterflurtrassen. Auf dieser Zugstrecke werden sowohl Güter als auch Personen mit einer Geschwindigkeit von bis zu 220 km/h befördert!

Die Niersberger AG ist bei diesem Milliarden schwerem Bauvorhaben für die Planung und Ausführung der technischen Ausrüstung der Lüftungsanlagen mit EMSR-Technik verantwortlich.

#### Lüftungsanlagen

Die Lüftungsanlagen sind Bestandteile des Rettungs- und Sicherheitskonzepts, das die Sicherung der Fluchtwege verlangt. Die Lieferung und Montage von Ventilatoren und Lüftungsleitungen in den Rettungsstollen und Rettungsschächten, sowie in den Schachtkopf- und Betriebsgebäuden hat im Ereignisfall dafür zu sorgen, dass die Fluchtwege von Rauch frei gehalten und belüftet werden. Eine Selbstrettung ist somit gewährleistet! Die Belüftung des in sich abgestimmten Systems der Fluchtwege und Schleusentore erfolgt durch Axialventilatoren.

#### Belüftung des Fluchtweges

Im Ereignisfall wird Luft über die Lüftungskanäle in den Rettungsschächten- bzw. -Stollen in die Schleusen gefördert und in den Fluchtbereich ausgeblasen. Durch Lufteintrag wird bei Öffnen der Schleusentüren Rauch zurückgehalten und die Fliehenden können sich über die Schleusen retten.

EMSR-Steuerung und Überwachung

Der Leistungsteil unserer Planungs- und Ausführungsarbeit der Lüftungsanlage umfasst auch die Elektromess-Steuer- und Regelungstechnik für die Energieeinspeisung, Regelung und Datenübertragung.

Arbeitsbedingungen vor Ort

Die Arbeit im Tunnel verlangt von unseren Monteuren neben Know-How auch körperliche Fitness.

#### Verantwortlichkeit

Die Arbeiten werden auch hier wieder von unserem erfahrenen Tunnelteam Chefingenieur Herr Wilfried Pailer (Projektleiter Lüftung), Herr Fritz Steininger (Projektleiter Elektro) und den Chefmonteuren Herrn Thomas Moritz (Lüftung) und Dietmar Gesatz (Elektro) ausgeführt.

#### Innovativ - Intelligent - Überzeugend

Die Niersberger AG kann unter Berücksichtigung unserer Prämisse wieder auf die Erfahrung erfolgreicher Tunnelprojekte wie den Lötschberg- und den Gotthard-Basistunnel zurückgreifen.

#Brennertunnel

